

**島民の熱意を！  
地域の力を  
結集しよう！  
議論しよう！**

ひとり一人の声が  
大きな力になります！  
夢の実現に向けて議論を重ね、  
行動していきましょう。



もっと詳しい資料があります。  
興味のある方は、  
熊本県建設業協会天草支部の  
ホームページを是非ご覧ください。

<http://www.kumaken-amakusa.jp/>



熊本県建設業協会天草支部

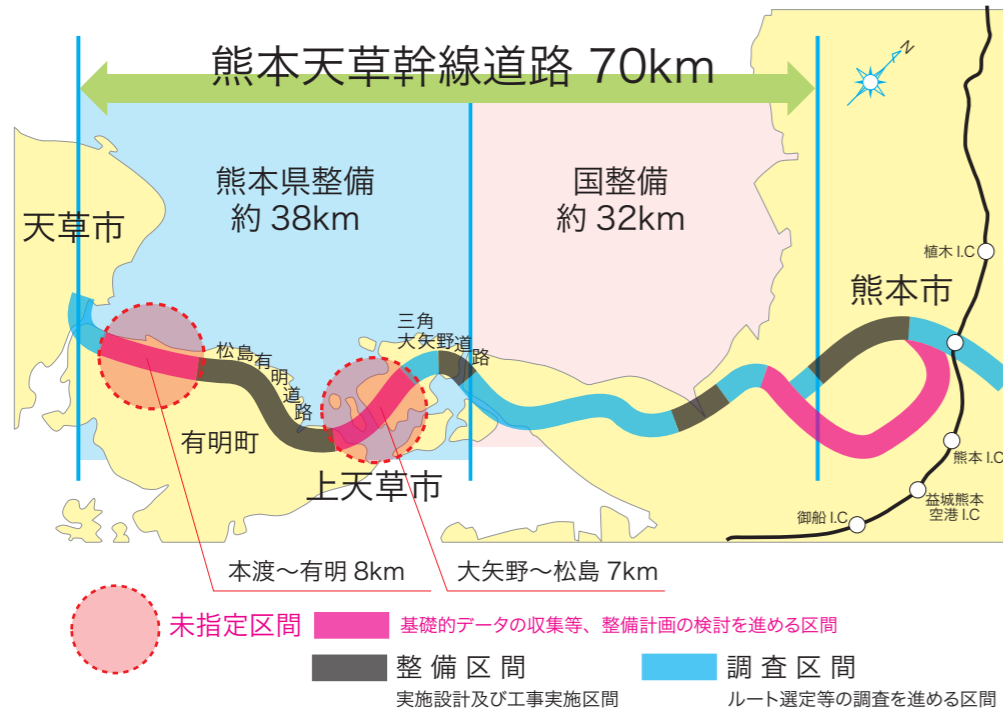
〒863-0001 熊本県天草市本渡町広瀬 176-16  
TEL:0969-22-3243 FAX:0969-23-9224

May. 2008

**夢を  
現実に!!**

地域高規格道路「熊本天草幹線道路」  
早期整備に向けての提案

地域高規格道路  
「熊本天草幹線道路」は、  
国と県が分担して整備を  
進めています。



大矢野～松島間 7km、  
本渡～有明間 8km は  
整備事業化の時期は未定です。

- 熊本～三角間は国（国土交通省）、三角～本渡間は熊本県が整備を担当。（一号橋の整備は県が担当）
- 熊本県整備区間では、松島～有明間 13km が昨年供用開始。三角側と本渡側の計約 10km は調査に着手中。

2002 年（平成 14）の五号橋工事のように、橋の耐震補強工事をおこなうと、**回避不能な大規模な交通渋滞**を発生させ、膨大な損失を生むと考えられます。

なんと **工事渋滞損失**  
**503 億円**  
**え、そんなに！**

渋滞損失を回避するためには、  
**新道路が必要です。**  
事業試算額は

事業費 **新天草架橋建設**  
**183 億円**  
(大矢野～松島間)

昨年開通した松島道路、松島有明道路事業進捗実績から、天草五橋の並行区間は 20 年後。熊本～天草間全線開通は最短でも 25 年後。  
財政難により、さらに先送りされる可能性もあります。

**もう、  
待てない！**

財政負担の少ない 4 つの提案。

- ①道路公社の活用
- ②PFI の活用
- ③半官半民での有料道路事業
- ④社会投資ファンドの活用

**新一号橋と同時期**  
**10 年後の完成を目標に！**